

Provizorní přemostění Berounky v obci Liblín

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, tel.: 377 172 403, E-mail: posta@suspk.eu

Investor:



Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 162
326 00 Plzeň


revize a

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	16 116 03	HIP:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	 <p>Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4-Braník +420 244 462 219 pontex@pontex.cz</p>
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Petr ŘEZKA	
Tech. kontrola:	Ing. Ondřej DĚDEK	Vypracoval:	Ing. Petr ŘEZKA	
728355965, ode@pontex.cz		727883828, pre@pontex.cz		

Objednatel:	SÚSPK p.o.	Obec:	Liblín	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Provizorní přemostění Berounky v obci Liblín			Datum	Stupeň
Část:	D DOKUMENTACE OBJEKTŮ			10/2022	DUSP
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	SO 181 – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY				D.1.1.2

Obsah

1.	Všeobecné údaje stavby	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Základní údaje o objektu	2
2.	Technické řešení	3
2.1.	Objízdná trasa.....	3
2.2.	Úplná uzavírka	3
2.3.	Řešení v místě stavby.....	4
2.4.	Úpravy v křižovatkách	4
2.5.	Vedení obchozí trasy	4
3.	Návrh provizorního dopravního značení	4
4.	Doplňující informace.....	4
4.1.	Související objekty	4
4.2.	Bezpečnost při výstavbě.....	5
4.3.	Skládky, vybouraný materiál, odpady	6
4.4.	Další stupně dokumentace.....	6
Přílohy	6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecné údaje stavby

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Provizorní přemostění Berounky v obci Liblín
Druh stavby:	dočasná stavba
Objekt:	SO 181 – Dopravní opatření během výstavby
Obec, katastrální území:	Liblín, Kozojedy; Liblín [982 993], Kozojedy [671 932]
Místní správní úřad:	Úřad městysu Liblín, obecní úřad Kozojedy
Kraj:	Plzeňský
Správce mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Provozní středisko okresu Rokycany a Plzeň-město Roháčova 773, 337 01 Rokycany
Investor:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162, 326 00 Plzeň
Hlavní inženýr stavby:	Pontex s.r.o. Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník Ing. Daniel Šindler, Ph.D., ČKAIT: 0012336, sindler@pontex.cz , 724 007 830
Zodpovědný projektant objektu:	Pontex s.r.o. Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník Ing. Petr Řezka, ČKAIT: 0501215, rezka@pontex.cz , 727 883 828
Stupeň PD:	DUSP
Datum:	říjen 2022

1.2. Základní údaje o objektu

Předmětem řešení je projektová dokumentace pro provedení přechodných dopravních opatření po dobu opravy mostu ev. č. 232-007 Liblín. Samotná rekonstrukce mostu je samostatnou stavbou, tato dokumentace řeší pouze provizorní objízdnu trasu.

Po dobu rekonstrukce mostu bude zachováno stávající omezení provozu pro nákladní vozidla. Na most je nyní zakázán vjezd vozidlům nad 5 t s výjimkami pro konkrétně stanovená vozidla zajišťující obsluhu obce s hmotností max. 27,5 t. Toto omezení je vyznačeno stávajícím dopravním značením.

Po dobu rekonstrukce bude tento provoz kompletně převeden na provizorní komunikaci a přemostění Berounky.

Po převedení dopravy zpět na zrekonstruovaný most budou dokončovány práce na začátku a konci stavby. Tyto práce budou prováděny s lokálním omezením provozu jedním jízdním pruhem.

Chodci budou využívat provizorní obchodní trasu na provizorním přemostění Berounky. Při dokončovacích pracích bude umožněno využití nového chodníku na mostě.

Tento objekt řeší dočasné úpravy na stávající místní komunikaci. Stavební úpravy související s provizorním přemostěním jsou součástí objektů 102 a 202.

Předpokládaná doba opravy je jedna stavební sezóna (cca 9 měsíců).

Po dokončení nového mostu bude možné stávající dopravní omezení hmotnosti vozidel odstranit.

2. Technické řešení

2.1. Objízdna trasa

Doprava bude po dobu rekonstrukce mostu v místě stavby kompletně uzavřena. Objízdna trasa bude zřízena z Liblína z křižovatky před mostem po místní komunikaci dolů k Berounce, kde bude zřízeno u vodáckého tábořiště provizorní přemostění Berounky podél stávajícího brodu. Na levém břehu Berounky bude využita stávající místní komunikace až na křižovatku za mostem, kde dojde k napojení na stávající trasu.

Krom stavby provizorního přemostění a související provizorní komunikaci zajišťující nájezdy, nevyžaduje tato objízdna trasa jiné stavby.

V městysu Liblín je na navrhované objízdne trase stanoviště kontejnerů a na dvou místech zpomalovací prahy. Kontejnery budou po dobu zřízení objízdne trasy přesunuty na jiné stanoviště, například na zpevněnou plochu za ČOV. Zpomalovací prahy budou dočasně demontovány a po zrušení objízdne trasy osazeny zpět.

Na objízdne trase je několik míst, ve kterých je vozovka užší než 5,5 m. U těchto míst bude provedeno zpevnění a rozšíření krajnice na 5,5 m a zřízena výhybna. Přilehlé zúžené úseky budou označeny dopravními značkami upravujícími přednost v jízdě vozidel.

Na pravém břehu (liblínská strana) místní komunikace podchází rekonstruovaný most a je v tomto místě zúžena na jeden jízdní pruh. V tomto místě budou také osazeny značky upravující přednost.

Po dokončení rekonstrukce a zrušení objízdne trasy bude provedena obnova poškozených částí vozovky a krajnic.

2.2. Úplná uzavírka

Při demolici liblínského předpolí a v průběhu jeho výstavby je třeba zajistit ochranu vozidel a chodců na provizorní objízdne trase vedoucí skrz druhé pole mostu.

V průběhu demolice či některých technologií výstavby pole přímo nad provizorní trasou bude nezbytné tuto objízdnu trasu krátkodobě úplně uzavřít. Tato skutečnost musí být vyznačena dopravními značkami.

Předpokládá se potřeba uzavírky v délce jednoho dne pro demolici a jednoho při výstavbě. Uzavírka bude provedena o víkendu.

2.3. Řešení v místě stavby

Místo stavby bude po dobu její rekonstrukce úplně uzavřeno pro dopravu.

V místě stavby budou osazeny příčné uzávěry (Z 2) doplněné výstražnými světly typu 1 a značka Zákaz vjezdu všech vozidel (B 1). Řešení bude provedeno analogicky k schématu B/15 dle TP 66/2015.

Místo stavby musí být dostatečně vhodným způsobem zabezpečeno a vybaveno ochranným zařízením, které bude chránit všechny účastníky silničního provozu proti možnému pádu nebo nárazu (zábrany, plot, svodidla apod.) dle čl. 4.5 TP 66.

Vzhledem k rozsahu stavby a realizací opěrných zdí až do prostoru obou křižovatek (před i za mostem), kde dochází k napojení objízdné trasy, bude třeba práce v křižovatkách realizovat až v další etapě.

2.4. Úpravy v křižovatkách

Po dokončení rekonstrukce mostu na něj bude převedena doprava a budou zřízena lokální dopravní omezení v obou křižovatkách na koncích stavby. Omezení budou provedena v takovém rozsahu, aby umožnila dokončit stavební práce (dokončení opěrných zdí ve výkopech) a zároveň umožnila provoz podél staveniště jedním pruhem se střídavou předností v jízdě řízenou světelným signalizačním zařízením.

2.5. Vedení obchozí trasy

Pro chodce bude na provizorním přemostění zřízena jednostranná lávka, ke které budou zřízeny přístupy pro chodce přes rozšířenou nepevněnou krajnici. Na začátku a konci stavby budou osazeny informační cedule navigující chodce k provizoriu.

3. Návrh provizorního dopravního značení

Provizorní dopravní značení je v příloze vyznačeno pouze schematicky. Pro zajištění přehlednosti budou konkrétní značky doplněny.

Návrh dopravního značení bude podrobněji zpracován v dalších stupních projektové dokumentace. Návrh bude zpracován podle TP 66 a dalších předpisů a bude předložen ke schválení.

Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma ČSN 01 8020. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby odstraněno.

Vodorovné dopravní značení není v rámci provizorního značení navrženo.

4. Doplňující informace

4.1. Související objekty

Související stavební objekty této stavby resp. samostatné stavby *Most ev. č. 232-007 Liblín* (značeny kurzívou) jsou následující:

- SO 001 – Demolice části stávajícího mostu
- SO 101 – Úprava komunikace II/232
- SO 102 – Provizorní komunikace
- SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 232-007
- SO 251 – Opěrné zdi před mostem
- SO 252 – Opěrné zdi za mostem
- SO 202 – Provizorní přemostění

Vzájemné vztahy jednotlivých stavebních objektů a vztahy k případným sítím, které nejsou stavebními objekty, je třeba čerpat z koordinačních příloh celé stavby.

Dle vyjádření správců sítí (viz příloha F.1) se v oblasti mostu nachází pouze nadzemní silové vedení NN společnosti ČEZ a nadzemní síť společnosti CETIN, ovšem nazvané jako síť cizí.

Žádná další vedení a jiné IS se dle vyjádření správců v prostoru stavby nenachází. Přesto je potřeba mít na paměti, že vyjádření správců mají omezenou platnost a proto, pokud bude stavba realizována s větším časovým odstupem od tohoto projektu, mohou být některá vyjádření již neplatná a bude nutno zajistit v rámci dalších stupňů projektové dokumentaci jejich aktualizaci.

4.2. Bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

4.3. Skládky, vybouraný materiál, odpady

Veškeré odpady a vybouraný materiál budou tříděny dle nebezpečnosti a bude s nimi zacházeno dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru.

Návrh nakládání s odpady vzniklými na stavbě je předmětem samostatné přílohy projektu.

4.4. Další stupně dokumentace

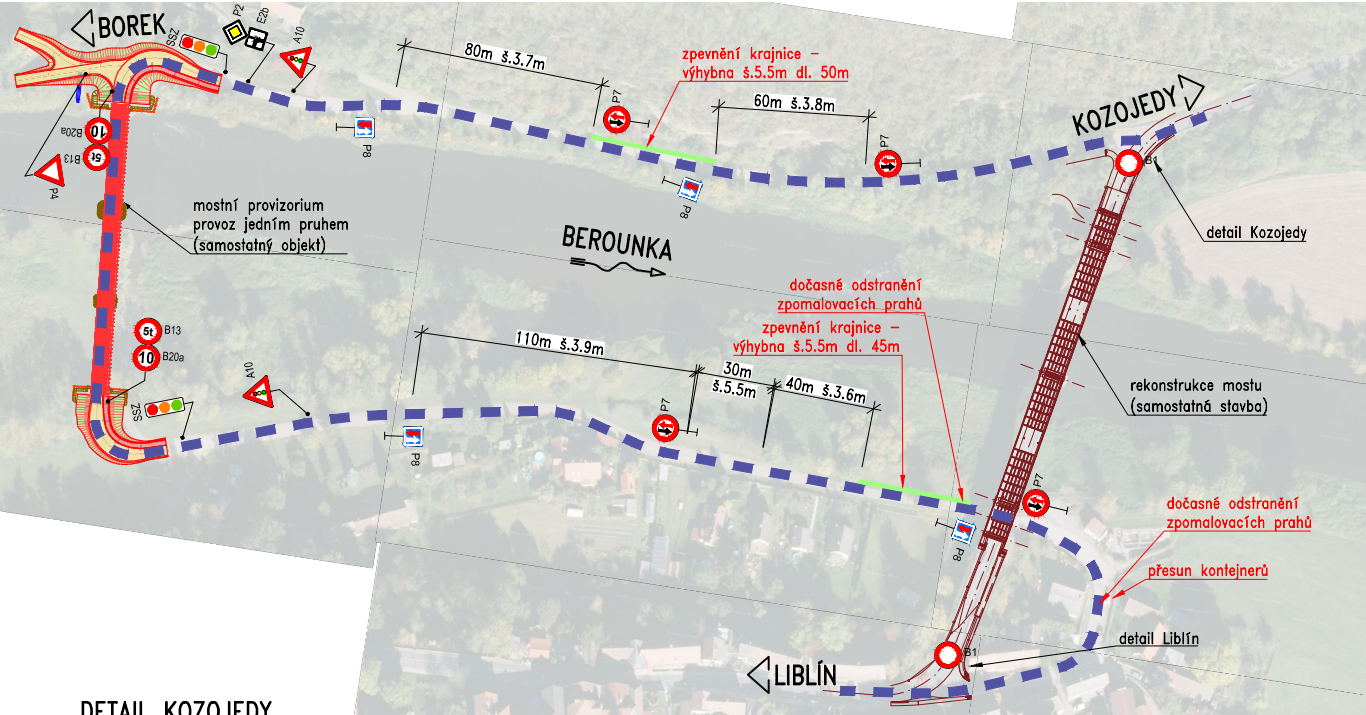
Tato dokumentace slouží výhradně pro vydání stavebního povolení. Pro výběr zhotovitele je nutné vypracovat dokumentaci PDPS, která bude dál rozpracovávat navržené řešení. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat RDS, která bude řešit detaily, výkresy výztuže atd. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění dopravních opatření s ohledem na potřeby zhotovitele a na stav v konkrétním období výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáže, pokládka izolací, ...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat VTD a přejímky ve výrobě (ocelové konstrukce apod.). Návrh nakládání s odpady vzniklými na stavbě je předmětem samostatné přílohy projektu.

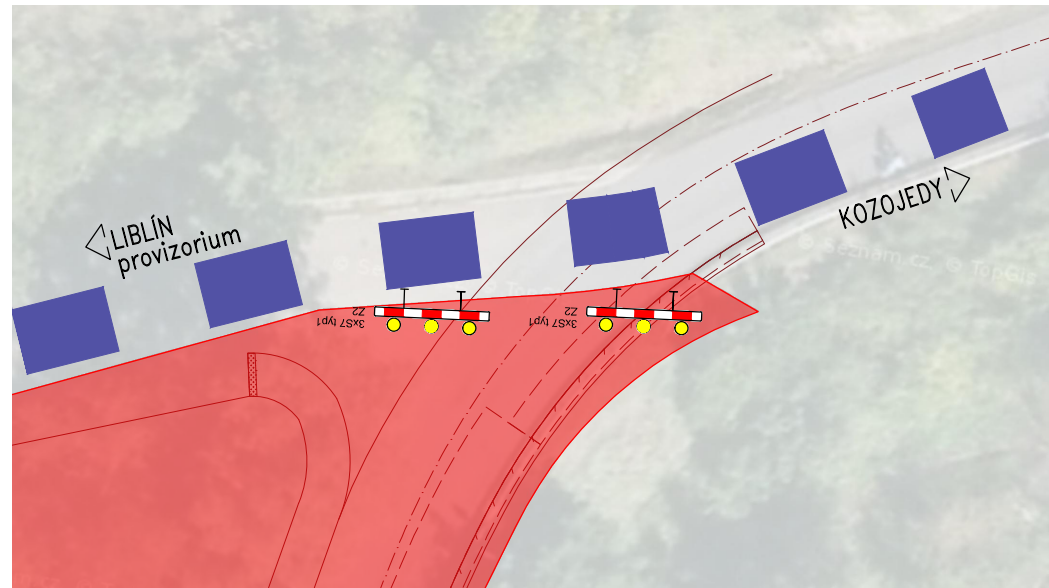
Přílohy

1. Schéma dopravních opatření

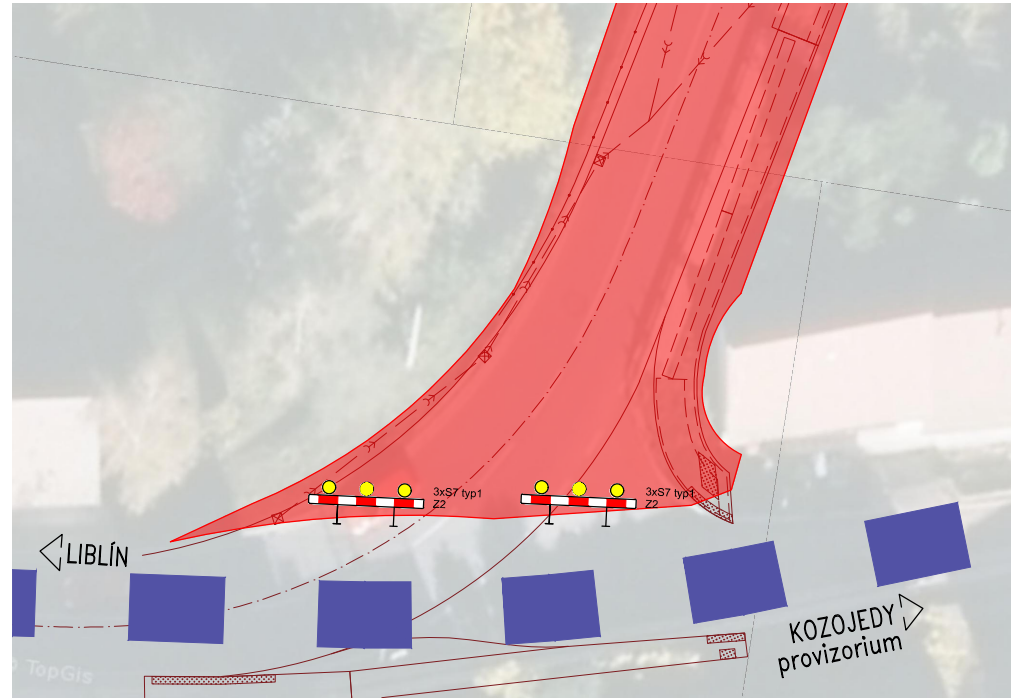
OBJÍZDNÁ TRASA PO DOBU REKONSTRUKCE



DETAIL KOZOJEDY



DETAIL LIBLÍN



Části silnice, které nejsou vyznačeny, mají šířku minimálně 5.5m.

DOKONČOVACÍ PRÁCE PO OBNOVENÍ PROVOZU NA MOSTĚ



DETAIL KOZOJEDY



DETAIL LIBLÍN

